

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206260

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~

Plano Geométrico mandado formar por la ley de 27 de Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5ª zona)

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 6



Brújula de *Sistema Pequeiro* núm. 307

cuya declinación es de *16° 16'*

Observador: D. *Vicente M.ª Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
34	1 ^{ra}				
32	4 ^{ta}				
22	5 ^{ta}				
34	7 ^{ta}				
25	8 ^{ta}				
26	9 ^{ta}				
27	10 ^{ta}				
28	11 ^{ta}				
29	12 ^{ta}				
40	12 ^{ta}				
41	14 ^{ta}				
42	15 ^{ta}				
42	17 ^{ta}				
44	20 ^{ta}				
45	21 ^{ta}				

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— Notas —
		1. ^a Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical p ^{ra} las lecturas
		2. ^a Los ang ^{os} de pendiente desde y en adelante se han observado y consignado
		3. ^a La graduacion de la brujula es normal
		4. ^a La declinacion de la brujula se ha deducido de los datos consignados en el folio 28 del Cuaderno n ^o 2
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario número 21 Comienza en el punto 91 del Itm ^o 1 y termina en el punto de referencia de la Tabuada de Alcala en el Itm ^o 6. Determina el camino carretero de las Llanas.							
1	2	31 00	211 00	142,00			
2	1 = 91 Itm ^o 1	211 00	31 00	142,00			142,00
	3	27 00	207 00	164,00			
3	2	207 00	27 00	164,00			164,00
"	4	49 00	229 00	280,00			
4	3	229 00	49 00	280,00			280,00
"	5	61 30	241 30	246,00			
5	4	241 30	61 30	246,00			246,00
"	6	48 15	228 15	160,00			
6	5	228 15	48 15	160,00			160,00
"	7	50 45	230 45	216,00			
7	6	230 45	50 45	216,00			216,00
"	8	54 15	224 15	158,00			
8	7	224 15	54 15	158,00			158,00
"	9	52 15	222 15	292,00			
9	8	222 15	52 15	292,00			292,00
"	10	52 30	222 30	203,00			
10	9	222 30	52 30	203,00			203,00
"	11	54 00	224 00	216,00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a central point with several roads radiating from it. The roads are labeled with names like 'Camino de los...', 'Acuerdo', 'Los Acuerdos', 'Portuguera', 'Camino de...', 'Encomienda de...', 'Camino de...', 'Camino de...'. There are also numerical labels like '11', '10', '9', '8', '7', '6', '5', '4', '3', '2', '1' along the roads. A specific point is marked '1-91 Itm 1'. The map is drawn in pencil on a grid background.</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	224 00	54 00	216,00			216,00
a	10	120 00	700 00	152,00			
10	a	300 00	120 00	152,00			152,00
"	12	127 20	707 20	256,00			
12	10	207 20	127 20	256,00			256,00
"	13	127 20	207 20	132,00			
13	12	307 30	127 30	132,00			132,00
"	14	124 00	204 00	194,00			
14	13	204 00	124 00	194,00			194,00
"	15	126 20	206 20	291,00			
15	14	206 20	126 20	291,00			291,00
"	16	118 00	298 00	188,00			
16	15	298 00	118 00	188,00			188,00
"	a	117 20	297 20	20,00			
a	16	297 20	117 20	20,00			20,00
"	b	206 45	206 45	12,00			
b	a	206 45	206 45	12,00			12,00
"	c	297 15	117 15	20,00			
c	b	117 15	297 15	20,00			20,00
"	16	207 00	27 00	12,00			
16	c	27 00	207 00	12,00			12,00
a'	16	206 45	206 45	28,00			
16	a'	206 45	206 45	28,00			28,00
a'	b'	118 00	298 00	51,00			
b'	a'	298 00	118 00	51,00			51,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino al C. de los Acedos Camino a los Acedos Cortijo de los Acedos Cortijo de los Acedos</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b' c'		26 45	206 45	28,00			
c' b'		206 45	26 45	28,00			38,00
c' 16		297 00	117 00	51,00			
16 c'		117 00	297 00	51,00			51,00
a" b		208 00	28 00	20,00			
b a"		28 00	208 00	20,00			20,00
b" c		208 15	28 15	20,00			
c b"		28 15	208 15	20,00			20,00
11 17		50 15	230 15	132,00			
17 11		230 15	50 15	132,00			132,00
" 18		46 15	226 15	98,00			
18 17		226 15	46 15	98,00			98,00
" 19		53 45	233 45	123,00			
19 18		233 45	53 45	123,00			123,00
" 20 E		74 00	254 00	144,00			
20 19		254 00	74 00	144,00			144,00
" 21		66 20	246 20	118,00			
21 20		246 20	66 20	118,00			118,00
" 22		44 45	224 45	259,00			
22 21		224 45	44 45	259,00			259,00
" 23		25 20	215 20	174,00			
23 22		215 20	25 20	174,00			174,00
" 24		33 00	213 00	170,00			
24 23		213 00	33 00	170,00			170,00
" 25		20 15	210 15	220,00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Encomienda</p> <p>Accedon</p> <p>Cortijo ab.</p> <p>Accedon</p> <p>Cam. de la Felena</p> <p>Cam. de la Bonaguera</p> <p>Felena</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	(22)						
1	2	48 ⁰⁰	228 ⁰⁰	185 ⁰⁰			
2	1=5 Itm. 21	228 ⁰⁰	48 ⁰⁰	185 ⁰⁰			185 ⁰⁰
"	3	26 ²⁰	216 ²⁰	200 ⁰⁰			
3	2	216 ²⁰	26 ²⁰	200 ⁰⁰			200 ⁰⁰
"	4	39 ²⁰	219 ²⁰	221 ⁰⁰			
4	3	219 ²⁰	39 ²⁰	221 ⁰⁰			221 ⁰⁰
"	5	48 ⁰⁰	228 ⁰⁰	199 ⁰⁰			
5	4	228 ⁰⁰	48 ⁰⁰	199 ⁰⁰			199 ⁰⁰
"	6	225 ⁰⁰	145 ⁰⁰	111 ⁰⁰			
6	5	145 ⁰⁰	325 ⁰⁰	111 ⁰⁰			111 ⁰⁰
5	70° del Itm. 21	58 ⁰⁰	228 ⁰⁰	85 ⁰⁰			
7	5	228 ⁰⁰	58 ⁰⁰	85 ⁰⁰			85 ⁰⁰
7=a del Itm. 21 / Estación del Itm. 21							
Itinerario num. 33 empieza en el punto 6 del Itinerario n.º 22 y termina en el p.º 84 del Itm. num. 21 Determina el camino carretero de los Acedos							
1	2	292 ¹⁵	112 ¹⁵	204 ⁰⁰			
2	1=6 Itm. 22	112 ¹⁵	292 ¹⁵	204 ⁰⁰			204 ⁰⁰
"	3	283 ²⁰	103 ²⁰	70 ⁰⁰			
3	2	103 ²⁰	283 ²⁰	70 ⁰⁰			70 ⁰⁰
"	4	262 ⁰⁰	82 ⁰⁰	204 ⁰⁰			
4	3	82 ⁰⁰	262 ⁰⁰	204 ⁰⁰			204 ⁰⁰
"	5	276 ⁰⁰	96 ⁰⁰	156 ⁰⁰			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>29 22 16 1</p> <p>It. n.º 22</p>
		<p>It. n.º 33</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	96 00	276 00	156 00			156 00
"	6	276 00	96 00	156 00			
6	5	96 00	276 00	156 00			156 00
"	7	274 20	94 20	163 00			
7	6	94 20	274 30	163 00			163 00
"	8	271 00	91 00	154 00			
8	7	91 00	271 00	154 00			154 00
"	9	271 00	91 00	153 00			
9	8	91 00	271 00	153 00			153 00
"	10 E	259 45	79 45	238 00			
10	9	79 45	259 45	238 00			238 00
"	11	257 00	77 00	185 00			
11	10	77 00	257 00	185 00			185 00
"	12	257 00	77 00	186 00			
12	11	77 00	257 00	186 00			186 00
"	13	256 00	76 00	118 00			
13	12	76 00	256 00	118 00			118 00
"	14	264 20	84 20	180 00			
14	13	84 20	264 20	180 00			180 00
"	15	264 20	84 20	180 00			
15	14	84 20	264 20	180 00			180 00
"	16	127 00	217 00	245 00			
16	15 = 83 del It. No 1	217 00	127 00	245 00			245 00

16 = R^o 10 N^o 84 del It. No 1

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>54 71 21 2</p>
		<p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 34 Comienza en el punto 6 del Itin° 6 y termina en el pto 8 del Itin° 6 Determina el Cami del Cost. de Telena a el del de Castellana es de barradura							
61	1	296 00	116 00	85,00			
1	61 Itin° 6	116 00	296 00	85,00			85,00
1	2	222 45	52 45	62,00			
2	1	52 45	222 45	62,00			62,00
"	3	267 00	87 00	46,00			
3	2	87 00	267 00	46,00			46,00
Pozo	3	29 00	219 00	41,00			
3	Pozo	219 00	29 00	41,00			41,00
4	4	206 20	126 20	64,00			
4	3	126 20	206 20	64,00			64,00
"	5	277 00	97 00	20,00			
5	4	97 00	277 00	20,00			20,00
"	6	250 20	70 20	210,00			
6	5	70 20	250 20	210,00			210,00
Pozo	6	55 15	225 15	160,00			
6	Pozo Castellana	225 15	55 15	160,00			160,00
6	7	262 15	82 15	166,00			
7	6	82 20	262 15	166,00			166,00
6	V ^o Telena	141 20	221 20	"			
6	V ^o Telena	141 20	221 20	"			
7	8	262 45	82 45	50,00			
8	7	82 45	262 45	50,00			50,00

8 = Cost. Castellana pto 6 de ref. del Cami del Cost. I° 6
 F. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Castellana</p> <p>Co. Demasidas</p> <p>Cortijo de Telena</p> <p>Cort. de la Castellana</p> <p>Pozo de Telena</p> <p>Pozo de la Castellana</p> <p>Felena</p> <p>V^o Telena</p> <p>V^o Telena</p> <p>F. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario núm ^o 35 Comienza en el punto del itm ^o 10 y termina en el punto 68 del itm ^o 1 Determina el cam ^o Caratiner de la Carabianera						
1	2	276 15	96 15	217,00			
2	1 = S del itm ^o 10	96 15	276 15	217,00			217,00
Car	2	188 00	8 00	89,00			
2	Casa Caratiner	8 00	188 00	89,00			89,00
"	3	231 00	51 00	101,00			
3	2	51 00	231 00	101,00			101,00
a	3	252 00	72 00	181,00			
3	a	72 00	252 00	181,00			181,00
"	4	225 00	45 00	252,00			
4	3	45 00	225 00	252,00			252,00
"	5	240 00	60 00	176,00			
5	4	60 00	240 00	176,00			176,00
"	6	236 30	56 30	287,00			
6	5	56 30	236 30	287,00			287,00
"	7	227 00	47 00	160,00			
7	6	47 00	227 00	160,00			160,00
"	8	217 00	37 00	174,00			
8	7	37 00	217 00	174,00			174,00
"	9	217 00	37 00	175,00			
9	8	37 00	217 00	175,00			175,00
"	10	208 20	28 20	24,00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Castellana</p> <p>La Carabianera</p> <p>La Castellana</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	28 20	208 20	242,00			243,00
"	11	267 00	27 00	210,00			
11	10	27 00	207 00	210,00			210,00
"	12	188 20	8 20	140,00			
12	11	8 20	188 15	140,00			140,00
12 = 68 del it ^o 1 - 68 del 1							
Itinerario sum ^o 26 Empieza en el punto 66 del it ^o 1 y termina en el punto 17 del it ^o 10 Determina el cam ^o de la Cumbre del Alamo y es de Carros							
1	2	40 15	220 15	103,00			
2	1 = 66 del it ^o 1	220 15	40 15	103,00			103,00
"	3	28 45	208 15	112,00			
3	2	208 45	28 15	112,00			112,00
"	4	25 00	205 00	144,00			
4	3	205 00	25 00	144,00			144,00
"	5	25 20	205 20	126,00			
5	4	205 20	25 20	126,00			126,00
"	6	27 00	207 00	165,00			
6	5	207 00	27 00	165,00			165,00
"	7	26 15	206 15	226,00			
7	6	206 15	26 15	226,00			226,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Thin^o 25</p> <p>Co Carat 5</p> <p>Co de la Hiedra</p> <p>Cumbre de Badajoz</p> <p>C. de la Unión</p> <p>C. de la Vega</p> <p>C. de la Villa</p> <p>C. de la Piedad</p> <p>C. de la Cruz</p> <p>C. de la Virgen</p> <p>C. de la Santa</p> <p>C. de la Gloria</p> <p>C. de la Esperanza</p> <p>C. de la Fe</p> <p>C. de la Caridad</p> <p>C. de la Misericordia</p> <p>12 = 68 del 1</p>
		<p>Thin^o 26</p> <p>C. de la Villa</p> <p>C. de la Piedad</p> <p>C. de la Cruz</p> <p>C. de la Virgen</p> <p>C. de la Santa</p> <p>C. de la Gloria</p> <p>C. de la Esperanza</p> <p>C. de la Fe</p> <p>C. de la Caridad</p> <p>C. de la Misericordia</p> <p>La Cordillera</p> <p>Le Cartellan</p> <p>1 = 66 del 1</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
a	7	119	299	28,00			
7	a	299	119	28,00			28,00
a	b	298 15	118 15	18,00			
b	a	118 15	298 15	18,00			18,00
"	c	209	29	12,00			
c	b	29	209	12,00			12,00
"	d	119	299	18,00			
d	c	299	119	18,00			18,00
"	a	292	209 20	12,00			
a	d	209 20	292	12,00			12,00
7	8	203 20	203 20	106,00			
8	7	203 20	203 20	106,00			106,00
Poro	8	157	207	50,00			
8	Poro	207	157	50,00			50,00
"	9	251 20	171 20	95,00			
9	8	171 20	251 20	95,00			95,00
a	9	213	201 20	184,00			
9	a	201 20	213	184,00			184,00
"	10 e	355 45	175 45	27,00			
10	9	175 45	355 45	27,00			27,00
"	11	15	195	124,00			
11	10	195	15	124,00			124,00

11=17 del 10 del 10

Itinerario num^o 27 Empieza en el punto 14 del V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		56 296
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o 10 y termina en el punto 9 del itiner ^o 25						
	Determina el cam ^o de Traversé						
1	2	76 15	256 15	24,00			
2	1 = 44 del 10	256 15	76 15	24,00			24,00
"	2	97 20	277 20	128,00			
3	2	277 20	97 20	128,00			128,00
a	3	208 15	28 15	64,00			
3	a = 13 del 10.	28 15	208 15	64,00			64,00
"	4	208 00	28 00	150,00			
4	3	28 00	208 00	150,00			150,00
"	5	206 00	26 00	166,00			
5	4	26 00	206 00	166,00			166,00
"	6	206 15	26 15	166,00			
6	5	26 00	206 00	166,00			166,00
"	7	205 15	25 15	176,00			
7	6	25 15	205 15	176,00			176,00
"	8	205 15	25 15	176,00			
8	7	25 15	205 15	176,00			176,00
	8 = 9 del 25						
	8 = 9 del itiner ^o 25						
	7 ^o 28						
	Itinerario sum ^o 28 Empieza en el punto						
	68 del itinerario n ^o 1 y termina en						

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. del Car - a = 12 del 10 C. del 10 1 = 14 del 10 C. del 25 8 = 9 del 25 C. del 10</p>
		<p>40 45 10 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
punto a del itinerario n.º 26 Determina el camino de unión							
1	2	224 20	44 20	302,00			
2	1 = 68 del It. n.º 1	44 20	224 20	302,00			20 20
"	3	226 45	46 45	282,00			
3	2	46 45	226 45	282,00			282,00
"	4	258 00	58 00	184,00			
4	3	58 00	238 00	184,00			184,00
"	5	238 00	58 00	185,00			
5	4	58 00	238 00	185,00			185,00
"	6 = 120 m del 18 en cayo 18-17 del It. n.º 26	238 00	58 00	98,00			
6	5 = Muchas	58 00	238 00	98,00			98,00
Itinerario n.º 29 Empieza en el punto 12 del It. n.º 21 y termina en el punto 6 del It. n.º 21 Determina el camino de la Cruzaniente de Esclavos con el camino de la Cruzaniente de la Cruzaniente							
1	2	256 20	76 20	241,00			
2	1 = 12 del It. n.º 21	76 20	256 20	241,00			241,00
"	2	257 00	77 00	210,00			
2	2	77 00	257 00	210,00			210,00
"	4	249 15	69 15	171,00			
4	2	69 15	249 15	171,00			171,00
"	5	253 45	73 45	201,00			
5	4	73 45	253 45	201,00			201,00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It. n.º 38</p> <p>Nota: Se prende el camino al llegar al punto 6 del camino de la Cruzaniente de Esclavos.</p> <p>It. n.º 39</p> <p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
5	6	250 20	73 20	219.00				
6	5	73 20	250 30	219.00			219.00	
	6 = 6 del itin ^o 21							
Itinerario num ^o 40 Comienza en el punto 58 del itin ^o 1 y termina en el punto 27 del itinerario num ^o 10								
Determina el camino Canotend del Coraron de Jesus								
1	2	25 15	205 15	161.00				
2	1 = 58 del itin ^o 1	205 15	25 15	161.00			161.00	
"	3	25 20	205 30	144.00				
3	2	205 20	25 30	144.00			144.00	
"	4	25 00	205 00	130.00				
4	3	205 00	25 00	130.00			130.00	
"	5	25 15	205 15	110.00				
5	4	205 15	25 15	110.00			110.00	
"	6	32 45	212 45	29.00				
6	5	212 45	32 45	29.00			29.00	
"	7	20 15	200 15	78.00				
7	6	200 15	20 15	78.00			78.00	
	7 = 27 del itin ^o 10							

V. Rodriguez

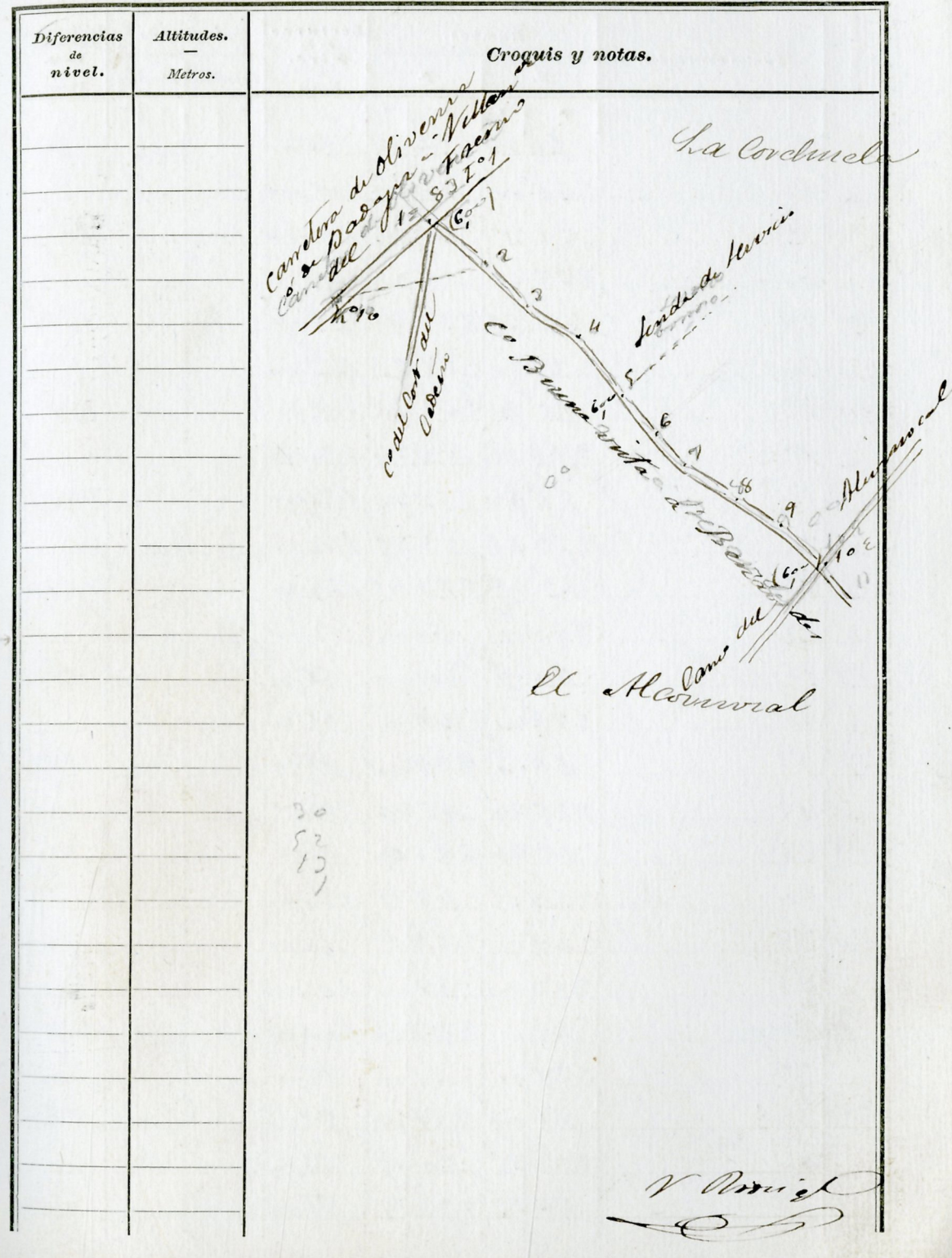
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It^o n^o 39</p> <p>Canoa del Coraron de Jesus Canoa del Chaparral Canoa del Coraron de Jesus</p>
		<p>It^o n^o 40</p> <p>Campo del Castellano Canoa del Chaparral Canoa del Coraron de Jesus</p> <p>Corchuela Ermita del Coraron de Jesus</p> <p>31 27 8</p>
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario itinerario 41 Comienza en el punto 58 del itin. 6 y termina en el pt. 27 del 9 Determina el Camil de verano de Benavides							
1	2	50 15	233 15	274,00			
2	1=58 del 6	230 15	50 15	274,00			274,00
"	3	08 45	218 45	290,00			
3	2	218 45	08 45	290,00			290,00
"	4	44 00	224 00	287,00			
4	3	224 00	44 00	287,00			287,00
"	5	35 20	215 20	269,00			
5	4	215 20	35 20	269,00			269,00
"	a	200 20	120 20	256,00			
a	5	120 20	200 20	256,00			256,00
"	6	316 30	136 30	218,00			
6	a	136 30	316 30	218,00			218,00
"	6	75 20	255 20	282,00			
6	5	255 20	75 20	282,00			282,00
"	7	70 00	250 00	294,00			
7	6	250 00	70 00	294,00			294,00
7 = 27 del Itin 9							
V. Arriquer							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: En el punto 58 del itinerario 6 se encuentra el camino</p> <p>41 57 21 2</p> <p style="text-align: right;">V. Arriquer</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 42 Empieza en el punto 83 del Itin ^o 1 y termina en el punto 2 del Itin ^o 28. Determina el cam ^o Carretero de Buena Vista a Benavides.							
1	2	83	85	235,00	85,00	115,00	
2	1	83	85	55,00	225,00	115,00	115,00
K ^o 2	2			292,00	112,00	265,00	
2	K ^o 10 C ^o Olivencia	112	292	112,00	292,00	265,00	265,00
"	3			214,20	24,20	240,00	
3	2			214,20	214,20	240,00	240,00
"	4			221,00	41,00	146,00	
4	3			41,00	221,00	146,00	146,00
"	5			214,20	24,20	102,00	
5	4			214,20	214,20	102,00	102,00
"	6			220,30	40,20	151,00	
6	5			40,20	220,20	151,00	151,00
"	7			224,15	44,15	94,00	
7	6			44,15	224,15	94,00	94,00
"	8			231,00	51,00	64,00	
8	7			51,00	231,00	64,00	64,00
"	9			225,00	55,00	61,00	
9	8			55,00	225,00	61,00	61,00
"	10 E			225,15	55,15	81,00	
10	9			55,15	225,15	81,00	81,00
"	11			224,20	54,20	86,00	

V. Ordoñez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	26	228 ⁴⁰	58 ⁰⁰	75 ⁰⁰			
24	23	58 ⁴⁰	228 ⁰⁰	75 ⁰⁰			75 ⁰⁰
"	25	228 ⁴⁵	58 ⁴⁵	81 ⁰⁰			
25	24	58 ⁴⁵	228 ⁴⁵	81 ⁰⁰			81 ⁰⁰
"	26	282 ²⁰	102 ²⁰	54 ⁰⁰			
26	25	102 ²⁰	282 ²⁰	54 ⁰⁰			54 ⁰⁰
"	27	220 ⁰⁰	140 ⁰⁰	56 ⁰⁰			
27	26	140 ⁰⁰	220 ⁰⁰	56 ⁰⁰			56 ⁰⁰
"	28	221 ²⁰	141 ²⁰	119 ⁰⁰			
28	27	141 ²⁰	221 ²⁰	119 ⁰⁰			119 ⁰⁰
"	29	285 ⁰⁰	105 ⁰⁰	78 ⁰⁰			
29	28	105 ⁰⁰	285 ⁰⁰	78 ⁰⁰			78 ⁰⁰
"	30	268 ¹⁵	88 ¹⁵	91 ⁰⁰			
20	29	88 ¹⁵	268 ¹⁵	91 ⁰⁰			91 ⁰⁰
"	31	286 ²⁰	106 ²⁰	38 ⁰⁰			
31	30	106 ²⁰	286 ²⁰	38 ⁰⁰			38 ⁰⁰
"	32	294 ⁰⁰	114 ⁰⁰	72 ⁰⁰			
22	31	114 ⁰⁰	294 ⁰⁰	72 ⁰⁰			72 ⁰⁰
"	22	287 ⁰⁰	107 ⁰⁰	45 ⁰⁰			
23	22	107 ⁰⁰	287 ⁰⁰	45 ⁰⁰			45 ⁰⁰
"	24	299 ⁰⁰	119 ⁰⁰	113 ⁰⁰			
24	23	119 ⁰⁰	299 ⁰⁰	113 ⁰⁰			113 ⁰⁰
"	25-11 del 2 ^a	224 ²⁰	54 ²⁰	48 ⁰⁰			
25	24	54 ²⁰	224 ²⁰	48 ⁰⁰			48 ⁰⁰
"	26	162 ⁰⁰	242 ⁰⁰	26 ⁰⁰			

N. Robic

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey line with points 22 through 32. It includes labels for 'Camp Buena Vista', 'Derruido', and 'Callejón'. A line labeled 'Callejón' runs parallel to the survey line. There are also some numerical annotations near the points.</p>
		60 67 8
		N. Robic

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	29	242 00	162 00	26 00			26
"	27	167	241 00	82 00			
27	26	244 00	161 00	82 00			82 00
"	28	220 20	150 20	91 00			
28	28	150 20	220 20	91 00			91 00
"	29 = 9 del 28	219 00	129 00	133 00			
39	28 = 10 del 28	129 00	219 00	133 00			133 00
a	29	201 00	21 00	91 00			
29	a = Casa Cont ^a Buena vista	21 00	201 00	91 00			91 00
a	b	91 00	271 00	16 00			
b	a	271 00	91 00	16 00			16 00
"	c	0 20	180 20	7 00			
c	b	180 20	0 20	7 00			7 00
"	d	270 20	90 20	16 00			
d	c	90 20	270 20	16 00			16 00
"	e	180 45	0 45	7 00			
a	d	0 45	180 45	7 00			7 00
29	40	186 20	6 20	149 00			
40	29	6 20	186 20	149 00			149 00
"	41	199 20	19 20	54 00			
41	40 = e	19 20	199 20	54 00			54 00
"	42 Poro	209 20	29 20	94 00			
42	41	29 20	209 20	94 00			94 00
"	43	299 00	119 00	52 00			
43	29	119 00	299 00	52 00			52 00

V. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		62
		628

V. Ordoñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	44	282 45	103 45	148 800				
44	45	103 45	282 45	148 800			148 800	
	45	205 20	125 20	230 00				
45	46	125 20	205 20	230 00			230 00	
	46	203 20	122 20	102 00				
46	45	122 20	203 20	102 00			102 00	
	47	298 00	118 00	125 00				
47	46	118 00	298 00	125 00			125 00	
	48	292 00	112 00	102 00				
48	47	112 00	292 00	102 00			102 00	
	49	220 00	140 00	90 00				
49	48	140 00	220 00	90 00			90 00	
	50	227 20	147 20	52 00				
50	49	147 20	227 20	52 00			52 00	
		50 = 2 del 28						
Itinerario 43 Comienza en el punto a Casa de Poma								
na vista de un punto y termina en el punto 46 del								
Itinerario 46								
Determina Camil de Servicio de Poma a Poma								
1	2	42 00	192 00	208 00				
2	1 - a Cont. Buena	192 00	12 00	208 00			208 00	
	vista a cont.	29 00	219 00	100 00				
3	2	219 00	29 00	100 00			100 00	
4	4	222 20	222 20	22 00				

V. Nozari

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. Buena vista - Poma</p> <p>Cam. al Hospital</p> <p>Nota: Se inutilizan los puntos 47, 48 y 49 al 27 y del 29 al final, por estar hecho anteriormente</p> <p>28 25 11 1</p> <p>Cort. de Buena vista</p> <p>Cam. de Servicio</p> <p>V. Nozari</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	232 20	52 20	3200			2200
"	5	4 20	184 20	8400			
5	4	184 20	4 20	8400			8400
"	6	226 00	156 00	118 00			
6	5	156 00	226 00	118 00			118 00
"	7	240 20	160 20	9400			
7	6	160 20	240 20	9400			9400
"		249 20	169 20	116 00			
8	7	169 20	249 20	116 00			116 00
"	9	252 00	172 00	4200			
9	8	172 00	252 00	4200			4200
"	10 2	258 20	178 20	121 00			
10	9	178 20	258 20	121 00			121 00
10 = 46 del punto 16							
<p>Itinerario n° 44 Comienza en el p. 100 del punto 27 y termina en el p. 106 del mismo punto 27 Determina a Canal del Higueraal</p>							
1	2	220 00	140 00	251 00			
2	1 = 100 del p. 27	140 00	220 00	251 00			251 00
"	3	225 00	145 00	136 00			
3	2	145 00	225 00	136 00			136 00
"	4	215 00	125 00	240 00			
4	3	125 00	215 00	240 00			240 00

V. Novis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Canoa del Cemento canal Semar de Puma Canoa del Higueraal Casa del Higueraal</p>
		<p>10 = 46 del punto 16</p> <p>28 42 16 1</p> <p>100 = 106 del 27</p> <p>1 = 100 del 27</p>
		V. Novis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		28 ⁰⁰	208 ⁰⁰	147 ⁰⁰			
5	4	208 ⁰⁰	28 ⁰⁰	147 ⁰⁰			147 ⁰⁰
	Σ = 106 del Itin. 27						
Itinerario n° 45 Empieza en el p ^{to} 2 del Itin. 17 y termina en el p ^{to} 5 del Itin. 42							
Determina Senda de Servicio de las Yemas							
1	2	221 ²⁰	41 ²⁰	16 ⁰⁰			
2	1 = 2 del 17	41 ²⁰	221 ²⁰	16 ⁰⁰			16 ⁰⁰
"	3	221 ²⁰	41 ²⁰	158 ⁰⁰			
3	2	41 ²⁰	221 ²⁰	158 ⁰⁰			158 ⁰⁰
"	4	128 ⁰⁰	218 ⁰⁰	9 ⁰⁰			
4	3	218 ⁰⁰	128 ⁰⁰	9 ⁰⁰			9 ⁰⁰
"	5	127 ⁴⁵	217 ⁴⁵	125 ⁰⁰			
5	4	217 ⁴⁵	127 ⁴⁵	125 ⁰⁰			125 ⁰⁰
"	6	126 ²⁰	216 ²⁰	20 ⁰⁰			
6	5	216 ²⁰	126 ²⁰	20 ⁰⁰			20 ⁰⁰
"	7	126 ²⁰	216 ²⁰	119 ⁰⁰			
7	6	216 ²⁰	126 ²⁰	119 ⁰⁰			119 ⁰⁰
"	8	127 ⁰⁰	217 ⁰⁰	88 ⁰⁰			
8	7	217 ⁰⁰	127 ⁰⁰	88 ⁰⁰			88 ⁰⁰
"	9	126 ⁴⁵	216 ⁴⁵	224 ⁰⁰			
9	8	216 ⁴⁵	126 ⁴⁵	224 ⁰⁰			224 ⁰⁰
"	10 E	127 ⁴⁵	217 ⁴⁵	208 ⁰⁰			

V. Novig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Olivenza</p> <p>Senda de Servicio de las Yemas</p> <p>Camino del Piquero</p> <p>Condruela</p>
		41
		42
		11
		1

V. Novig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	217 45	127 45	208.00			208.00
"	10	219 20	29 20	212.00			
10	a	29 20	219 20	212.00			212.00
"	b	29 00	219 00	15.00			
b	a	219 00	29 00	15.00			15.00
"	c	129 15	209 15	13.00			
c	b	209 15	129 15	13.00			13.00
"	d	219 15	29 15	15.00			
d	c	29 15	219 15	15.00			15.00
"	a	209 45	129 45	10.00			
a	d	129 45	209 45	10.00			10.00
10	11	139 00	219 00	108.00			
11	10 e	219 00	139 00	108.00			108.00
"	12	137 00	217 00	204.00			
12	11	217 00	137 00	204.00			204.00
"	10	124 00	214 00	140.00			
13	12	214 00	124 00	140.00			140.00
"	14	127 15	217 15	225.00			
14	13	217 15	127 15	225.00			225.00
"	15	137 00	217 00	204.00			
15	14	217 00	137 00	204.00			204.00
"	16	126 00	206 00	86.00			
16	15	206 00	126 00	86.00			86.00
		47 20	227 20	110.00			
16	Casa José Bejarano	227 20	47 20	110.00			110.00

N. Ortaiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Casa sin nombre Casa de José Bejarano Cordillera Senda de terreno de las Juntas</p>
		<p>50 25 15 1</p>
		<p>N. Ortaiz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	a'	227 20	47 20	259 00			259 00
7'	a'	47 15	227 15	190 00			
a'	b' Camino	227 15	47 15	190 00			190 00
19	20 e	127 00	217 00	118 00			
20	19	217 00	127 00	118 00			118 00
"	21	127 15	217 15	280 00			
21	20	317 15	127 15	280 00			280 00
"	22	127 00	217 00	100 00			
22	21	217 00	127 00	100 00			100 00
"	23	125 45	215 45	49 00			
23	22	215 45	125 45	49 00			49 00
"	20	228 15	58 15	180 00			
20	a = Cancha tri nombre	58 15	228 15	180 00			180 00
"	b	217 00	217 00	10 00			
7	c	217 00	27 00	10 00			10 00
"	c	127 00	207 00	9 00			
c	b	207 00	127 00	9 00			9 00
"	d	216 45	26 45	10 00			
d	c	26 45	216 45	10 00			10 00
"	a	207 00	127 00	9 00			
a	d	127 00	207 00	9 00			9 00
22	24	127 15	217 15	196 00			
24	22	217 15	127 15	196 00			196 00
"	25	127 00	217 00	195 00			
25	24	217 00	127 00	195 00			195 00

V. Moris

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey line with points 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26. Annotations include 'Cancha tri nombre', 'Sonda de terron de', and 'Corchule'. A vertical line is drawn through the points.</p>
		<p>47 59 15 1</p>
		<p>V. Moris</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	25	250 00	70 00	182 00			
25	a = Casca de Pepe	70 00	250 00	182 00			182 00
b		68 00	248 00	12 00			
b	a	248 00	68 00	12 00			12 00
c		158 15	228 15	15 00			
c	b	228 15	158 15	15 00			15 00
d		248 20	68 20	12 00			
d	c	68 20	248 20	12 00			12 00
a		227 15	157 15	15 00			
a	d	157 15	227 15	15 00			15 00
25	26	126 15	216 15	172 00			
26	25	216 15	126 15	172 00			172 00
"	27	127 00	217 00	220 00			
27	26	217 00	127 00	220 00			220 00
"	28	126 45	216 45	100 00			
28	27	216 45	126 45	100 00			100 00
a	28	220 00	40 00	182 00			
28	a	40 00	220 00	182 00			182 00
b		219 00	219 00	15 00			
b	a	219 00	219 00	15 00			15 00
c		129 20	209 20	12 00			
c	b	209 20	129 20	12 00			12 00
d		218 45	28 45	15 00			
d	c	28 45	218 45	15 00			15 00
"	a	208 20	128 20	12 00			
a	d	128 20	208 20	12 00			12 00

V. Ossier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Casca de Pepe a b c d e 101' 26' 28(100) 28 V. Ossier</p>
		37 26 9

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	27	126 20	216 20	215 00			
29	28	216 20	126 20	215 00			215 00
"	20 E	126 20	216 20	112 00			
30	29	216 20	126 20	112 00			112 00
"	21	125 00	215 00	92 00			
31	20 E	215 00	125 00	92 00			92 00
"	32	126 20	216 20	70 00			
32	21	216 20	126 20	70 00			70 00
"	22	127 00	217 00	115 00			
33	22	217 00	127 00	115 00			115 00
"	24	124 00	214 00	121 00			
34	23	214 00	124 00	121 00			121 00
"	25	129 00	219 00	128 00			
35	24	219 00	129 00	128 00			128 00
"	26	125 00	215 00	180 00			
36	25	215 00	125 00	180 00			180 00
"	27	140 00	220 00	171 00			
37	26	220 00	140 00	171 00			171 00
	27 = 5 del itinerario 42						

N. Ordoñez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Continúa este Cuadrado 228 con 24 251 metros</p> <p>Badajoz, Venta de Sevilla N.º 1 de 1932</p> <p>Vicente M. Ordoñez</p>

